

## **MATERIA: NAVEGACIÓN**

### **1. LA NAVEGACIÓN QUE SE REALIZA POR LA OBSERVACIÓN DE LA CARACTERÍSTICA DEL TERRENO SE DENOMINA:**

- a. NAVEGACIÓN POR ESTIMA
- b. NAVEGACIÓN POR CONTACTO
- c. NAVEGACIÓN POR OBSERVACIÓN

### **2. PARA EFECTOS DE LA NAVEGACION SE UTILIZA:**

- a. LA VELOCIDAD INDICADA (IAS)
- b. LA VELOCIDAD VERDADERA (TAS)
- c. LA VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS)

### **3. ¿QUÉ SON CÍRCULOS MÁXIMOS?**

- a. SON LÍNEAS DE DIMENSIONES DEFINIDAS EN LA CIRCUNFERENCIA.
- b. SON LÍNEAS PERPENDICULARES AL ECUADOR PASANDO POR EL CENTRO DE LA TIERRA.
- c. SON LÍNEAS PERPENDICULARES A LOS PARALELOS PASANDO POR EL ECUADOR

### **4. ¿CUÁL SERÁ EL RUMBO MAGNÉTICO (MH), SI EL RUMBO DE LA BRÚJULA (CH) ES 025°, Y LA DESVIACIÓN ES 2°E?**

- a. MH 027°
- b. MH 023°

### **5. ¿QUÉ SON COORDENADAS GEOGRÁFICAS?**

- a. SON LOS MERIDIANOS DE UN LUGAR
- b. SON LOS PARALELOS DE UN LUGAR
- c. SON LA CONJUGACIÓN DE LOS PARALELOS Y MERIDIANOS DE UN LUGAR

### **6. ¿QUÉ ES PUNTO DE NO RETORNO EN RUTA?**

- a. PUNTO DONDE DESPUÉS DE HABER CONTACTADO CON UN ÁREA DE CONTROL DIFERENTE A LA QUE CUBRE EL AEROPUERTO DE SALIDA YA NO ES LEGAL REGRESAR AL ORIGEN
- b. PUNTO SOBRE LA RUTA DONDE ES IMPOSIBLE EL RETORNO POR LIMITACIONES DE COMBUSTIBLE
- c. PUNTO MEDIO DE LA RUTA ENTRE EL AEROPUERTO DE SALIDA Y EL DE DESTINO

**7. ¿CÓMO SE LLAMA AL ANTIMERIDIANO DE GREENWICH?**

- a. MERIDIANO 180° O LINEA INTERNACIONAL DE FECHA
- b. MERIDIANO DE ORIGEN
- c. MERIDIANO SIDERAL

**8. SI NAVEGAMOS DE OESTE A ESTE SOBRE LA LÍNEA ECUATORIAL, TENDRÍAMOS UNA VELOCIDAD (GS) MAYOR QUE SI VOLÁRAMOS A LA INVERSA, DEBIDO AL SENTIDO DE ROTACIÓN DE LA TIERRA, QUE GIRA DE OESTE A ESTE**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**9. EL ÁNGULO QUE SE FORMA ENTRE EL NORTE VERDADERO Y EL NORTE MAGNÉTICO SE LLAMA:**

- a. LÍNEA DE RUMBO
- b. VARIACIÓN MAGNÉTICA
- c. DESVIACIÓN MAGNÉTICA

**10. ¿CUÁNTAS MILLAS TERRESTRES HAY EN 280 MILLAS NÁUTICAS?**

- a. 246 SM. (MILLAS TERRESTRES)
- b. 322 SM. (MILLAS TERRESTRES)
- c. 326 SM. (MILLAS TERRESTRES)

**11. SI EL AVIÓN CONSUME 170 LPH (LIBRAS POR HORA) ¿CUÁNTAS CONSUMIRA EN EL LAPSO DE 4:25 HORAS?**

- a. 751 LIBRAS
- b. 780 LIBRAS
- c. 940 LIBRAS

**12. SI UNA AERONAVE SE DESPLAZA A 200 KTS (NUDOS) DE VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS) ¿CUÁNTO TIEMPO NECESITO PARA VOLAR 865 MILLAS (NM)?**

- a. 03:15 HORAS
- b. 04:18 HORAS
- c. 03:28 HORAS

**13. LA HORA "GMT" O "UTC" ES UNA:**

- a. UNIDAD PARA MEDIR LA HORA STANDARD INTERNACIONAL
- b. UNIDAD PARA INDICAR LA DIFERENCIA DE HORARIOS
- c. UNIDAD PARA INDICAR EN QUE HUSO HORARIO ESTAMOS

**14. ENTRE LOS PRINCIPALES DATOS QUE DEBE CONTENER UN PLAN DE VUELO TENEMOS:**

- a. IDENTIFICACIÓN DE LA TRIPULACIÓN, PESO DE LA AERONAVE, DISTRIBUCIÓN TOTAL DE LA CARGA
- b. DOCUMENTOS DE PESO Y BALANCE, LISTA DE PASAJEROS, DESPACHO DE VUELO, ETC.
- c. ALTITUD DE VUELO, RUTA A SEGUIR, DESTINO Y AUTONOMÍA, HORA DE LLEGADA AL DESTINO, AEROPUERTO ALTERNO, COMBUSTIBLE A USAR EN RUTA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA.

**15. RUMBO VERDADERO (TH) 020°, VARIACIÓN 7° W, SU RUMBO MAGNETICO (MH) Y RUMBO DE BRÚJULA (CH) SERÁ:**

- a. MH 023°, CH 021°
- b. MH 027°, CH 025°

**16. LA DERROTA ES LA TRAYECTORIA DESEADA DE UN AVIÓN SOBRE LA SUPERFICIE:**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**17. LA DENSIDAD DEL AIRE A 20.000 FT ES APROXIMADAMENTE LA MITAD DE LA DENSIDAD A NIVEL DEL MAR (MSL):**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**18. ¿CUÁL ES EL NÚMERO MACH, AL QUE SE ENCUENTRA VOLANDO UN AVIÓN A 5.000' DE ALTURA DE PRESIÓN (PA) CON TEMPERATURA INDICADA DE 20°C, Y VELOCIDAD CALIBRADA DE AIRE (CAS) DE 700 KTS?**

- a. M 0,86
- b. M 0,98
- c. M 1,14

**19. ¿QUÉ ALTITUD DE CRUCERO ES LA CORRECTA EN UNA AEROVÍA SI SE VUELA A UN RUMBO MAGNÉTICO DE 175°?**

- a. 4.500
- b. 5.000
- c. 5.500

**20. SE DEFINE VELOCIDAD VERDADERA (TAS) CÓMO:**

- a. LA VELOCIDAD QUE INDICA EL VELOCÍMETRO DE LA AERONAVE
- b. LA VELOCIDAD A LA QUE SE DESPLAZA LA AERONAVE EN RELACIÓN A LA MASA DE AIRE QUE LA RODEA.
- c. LA VELOCIDAD QUE TIENE LA AERONAVE EN RELACIÓN A LA SUPERFICIE.

**21. SE DEFINE RUMBO MAGNÉTICO (MH) CÓMO:**

- a. ÁNGULO QUE FORMA EL EJE LONGITUDINAL DE LA AERONAVE CON EL POLO GEOGRÁFICO, MAGNÉTICO O NORTE DE LA BRÚJULA.
- b. ÁNGULO FORMADO ENTRE EL EJE LONGITUDINAL DE LA AERONAVE Y EL NORTE MAGNÉTICO.
- c. ÁNGULO QUE FORMA EL EJE LONGITUDINAL DE LA AERONAVE Y LA LÍNEA N-S DE LA BRÚJULA.

**22. UNA DE LAS VENTAJAS DE LA CARTA LAMBERT CÓNICA CONFORME ES QUE:**

- a. LOS PARALELOS SON RECTAS PARALELAS EQUILIBRANTES Y LOS MERIDIANOS SON RECTAS VERTICALES EQUIDISTANTES.
- b. LOS PARALELOS SON RECTAS PARALELAS EQUIDISTANTES Y LOS MERIDIANOS CONVERGEN EN LOS POLOS.
- c. LOS PARALELOS SON ARCOS DE CÍRCULOS CONCÉNTRICOS EQUIDISTANTES Y LOS MERIDIANOS CONVERGEN EN LOS POLOS.

**23. LATITUD DE UN PUNTO ES:**

- a. LA DISTANCIA EXISTENTE ENTRE UN PUNTO Y EL ECUADOR
- b. LA DISTANCIA DE UN PUNTO AL MERIDIANO PRINCIPAL O DE GREENWICH
- c. LA DISTANCIA EXISTENTE ENTRE UN PUNTO Y EL MERIDIANO DE GREENWICH

**24. DETERMINE LOS VALORES DE V A (TAS) VST (GS) WCA Y TAT, VOLANDO A 37000FT, CAS 240KTS, TEMPERATURA AMBIENTE -56°C, W/V= 090/120, MH=010°**

- a. TAS=420, GS=415, WCA=11°, TAT=-41°C
- b. TAS=415,GS==365, WCA=17°, TAT=-35°C
- c. TAS=402 KTS, GS=465, WCA=-17°, TAT=-40° C

**25. NAVEGACIÓN AÉREA ES:**

- a. LA TÉCNICA DE VOLAR DE UN PUNTO "A" A UN PUNTO "B" CONOCIENDO EN TODO MOMENTO EL TIEMPO VOLADO
- b. LA TÉCNICA DE VOLAR EN LA MASA DE AIRE DE UN PUNTO "A" A UN PUNTO "B" CONOCIENDO LA DISTANCIA, VOLADA, LA DIRECCIÓN, LA VELOCIDAD Y LA POSICIÓN EN TODO MOMENTO
- c. EL ARTE DE VOLAR DE UN PUNTO "A" A UN PUNTO "B" SABIENDO EN TODO MOMENTO SU POSICIÓN, CON RESPECTO AL PUNTO DE ORIGEN

**26. LA LÍNEA QUE UNE DOS PUNTOS EN LA ESFERA TERRESTRE POR EL CAMINO MÁS CORTO SE DENOMINA:**

- a. LÍNEA ISODRÓMICA
- b. LÍNEA LOXODRÓMICA
- c. LÍNEA ORTODRÓMICA

**27. LA NAVEGACIÓN VISUAL ES AQUELLA QUE SE REALIZA POR:**

- a. NDB, ILS, VOR, DME
- b. REFERENCIA VISUAL CON EL TERRENO, TOMANDO EN CUENTA LOS DIFERENTES ACCIDENTES NATURALES Y ARTIFICIALES
- c. ES LA QUE SE EFECTUA POR ENCIMA DE LAS NUBES O POR DEBAJO DE LAS NUBES (VMC)

**28. ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES FÓRMULAS ES LA CORRECTA?**

- a.  $V = T/D$
- b.  $D = V/1$
- c.  $F = M.A$

**29. PARA LOS EFECTOS DE CÁLCULOS DE PERFORMANCE DEL AVIÓN SE UTILIZA:**

- a. LA VELOCIDAD INDICADA (IAS)
- b. LA VELOCIDAD VERDADERA (TAS)
- c. LA VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS)

**30. SIN EL PLOTTER NO ES POSIBLE MEDIR DISTANCIAS SOBRE UNA CARTA:**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**31. ¿CUÁL SERÁ LA ALTITUD DE DENSIDAD DE UN AEROPUERTO SITUADO A 7400 DE ALTITUD Y UNA TEMPERATURA AMBIENTE DE 25°C?**

- a. 5.780FT
- b. 8.050FT
- c. 10.000FT

**32. ¿DURANTE UN VUELO BAJO REGLAS DE VUELO VISUAL PUEDO VOLAR MOMENTANEAMENTE DENTRO DE NUBES PARA NO DESVIARME DE LA RUTA?**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**33. EXISTEN 24 HUSOS HORARIOS SEPARADOS CADA 15 GRADOS ALREDEDOR DE TODO EL MUNDO:**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**34. LAS LÍNEAS ISOGÓNICAS NOS RELACIONAN EL NORTE GEOGRÁFICO CON EL NORTE MAGNÉTICO**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**35. LA DISTANCIA RECORRIDA POR UN AVIÓN A 145 KT EN 12 MIN. ES DE 50 NM.**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**36. ALTITUD DE PRESIÓN CORREGIDA POR TEMPERATURA:**

- a. ALTITUD VERDADERA
- b. ALTITUD DE DENSIDAD
- c. ALTITUD ABSOLUTA

**37. SI EN VENEZUELA SON LAS 10:40 PM EN GREENWICH SERÁN LAS:**

- a. 08:40 AM
- b. 0040 AM
- c. 02:40 AM

**38. MILLA NÁUTICA (NM) SE DEFINE CÓMO:**

- a. UN (1) MINUTO DE ARCO SOLAMENTE EN EL ECUADOR
- b. UN (1) MINUTO DE ARCO DEL ECUADOR Y CUALQUIER MERIDIANO
- c. UN (1) MINUTO DE ARCO DEL ECUADOR Y CUALQUIER PARALELO.

**39. ALTITUD DE DENSIDAD PARA 14000 PIES Y 7°C SERÁ DE:**

- a. 15000 PIES
- b. 16000 PIES
- c. 17000 PIES

**40. LA VELOCIDAD INDICADA CORREGIDA POR ERRORES DE INSTALACIÓN SE CONOCE CÓMO:**

- a. GS
- b. CAS
- c. EAS

**41. ¿CUÁL SERÁ EL RUMBO VERDADERO (TH) Y EL TAS, SI TENEMOS UN CURSO VERDADERO (TC) 56°, GS 166 KTS CON UN VIENTO DE 120° / 45 KTS?**

- a. TH=68°, TAS=190 KTS,
- b. TH= 60° , TAS=200 KTS,
- c. TH= 72° , TAS= 210 KTS

**42. LA LECTURA DEL ALTÍMETRO AJUSTADO A LA PRESIÓN STANDARD SE CONOCE CÓMO:**

- a. ALTITUD DE PRESIÓN
- b. ALTITUD DE DENSIDAD
- c. ALTITUD INDICADA

**43. ¿CUÁL SERÁ LA AUTONOMÍA DE UN AVIÓN SI SU COMBUSTIBLE USABLE ES DE 33 GALONES Y CONSUME A RAZÓN DE 13.2 GAL./H.**

- a. 04:00 HRS.
- b. 03:30 HRS.
- c. 02:30 HRS.

**44. EL MÉTODO DE PRECISAR LA POSICIÓN MEDIANTE LA DIRECCIÓN Y LA DISTANCIA DESDE UNA POSICIÓN ANTERIOR CONOCIDA, SE CONOCE CÓMO:**

- a. NAVEGACIÓN OBSERVADA
- b. NAVEGACIÓN AÉREA
- c. NAVEGACIÓN A ESTIMA

**45. SE DEFINE RUMBO (HEADING) CÓMO:**

- a. DIRECCIÓN HACIA DONDE APUNTA LA NARIZ DEL AVIÓN REFERIDA AL NORTE GEOGRÁFICO, MAGNÉTICO O DE BRÚJULA.
- b. IGUAL A LA DERROTA (TRACK)
- c. DIRECCIÓN, RUTA O DERROTA (TRACK) QUE SIGUE EL AVIÓN.

**46. EL SISTEMA DE NAVEGACIÓN MEDIANTE EL CUÁL EL PILOTO DETERMINA SU POSICIÓN CONOCIENDO LA RUTA, DISTANCIA, VELOCIDAD REAL ES:**

- a. NAVEGACIÓN VISUAL
- b. NAVEGACIÓN ESTIMA
- c. NAVEGACIÓN POR RADIO

**47. LA LONGITUD SE MIDE, EN RELACIÓN AL MERIDIANO MEDIO DE GREENWICH, DESDE:**

- a. DE 0 GRADOS HASTA 90 GRADOS HACIA EL ESTE Y DESDE 0 GRADOS HASTA 90 GRADOS HACIA EL OESTE
- b. DE 0 GRADOS A 90 GRADOS HACIA EL NORTE Y DE 0 GRADOS HASTA 90 GRADOS HACIA EL SUR
- c. DE 0 GRADOS HASTA 180 GRADOS HACIA EL ESTE Y DESDE 0 GRADOS HASTA 180 GRADOS HACIA EL OESTE

**48. LA DERIVA ES LA DIFERENCIA ENTRE EL RUMBO (HEADING) Y LA DERROTA (TRACK).**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**49. ¿DIGA CUÁL DE LAS DESCRIPCIONES ABAJO SEÑALADAS CORRESPONDE A LOS PRINCIPIOS DE LA NAVEGACIÓN INERCIAL?**

- a. LA NAVEGACIÓN QUE SE EFECTÚA CON LOS RUMBOS MAGNÉTICOS APOYADOS EN LA ESTABILIDAD DINÁMICA DEL AVIÓN
- b. SISTEMA DE NAVEGACIÓN BASADA EN EL PRINCIPIO DE INERCIA, SENSADA POR 3 GIRÓSCOPOS SENSIBLES A LAS ACELERACIONES, DE GRAVEDAD Y CORIOLIS
- c. SISTEMA DE NAVEGACIÓN BASADO EN LA DIFERENCIA DE ACELERACIÓN GRAVITACIONAL Y ACELERACIÓN INERCIAL

**50. ¿QUÉ SON LAS LÍNEAS ISOGONICAS?**

- a. LAS QUE UNEN LOS PUNTOS DE IGUAL TEMPERATURA
- b. LA VARIACIÓN DE LA BRÚJULA
- c. LA LINEA QUE UNE PUNTOS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA

**51. EL ERROR DE LA BRÚJULA PRODUCIDO POR LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE LA AERONAVE SE DENOMINA :**

- a. VARIACIÓN MAGNÉTICA
- b. ÁNGULO DE CORRECCIÓN DEL VIENTO
- c. DESVIACIÓN MAGNÉTICA

**52. EL ÁNGULO ENTRE EL RUMBO (TRACK) Y LA DERROTA (TRACK) SE LLAMA:**

- a. ÁNGULO DE DERIVA
- b. ÁNGULO DE DESVIACIÓN
- c. ÁNGULO DE VARIACIÓN

**53. LA MILLA NÁUTICA (NM) ES:**

- a. EL LARGO DE 1 MINUTO DE LATITUD
- b. EL LARGO DE 1 MINUTO DE LONGITUD
- c. EL LARGO DE 1 NUDO

**54. DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA NAVEGACIÓN AÉREA, LA FORMA DE LA TIERRA ES CONSIDERADA CÓMO:**

- a. ELIPSOIDAL
- b. GEOIDAL (GEOIDE)
- c. ESFÉRICA

**55. LA LÍNEA DE VARIACIÓN MAGNÉTICA CERO, SE LLAMA:**

- a. LÍNEA ISOBARA
- b. MERIDIANO DE GREENWICH
- c. LÍNEA AGÓNICA

**56. POR LO GENERAL, EN VUELO, LOS RUMBOS RELACIONADOS CON LOS INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN SE REFIERE A RUMBOS VERDADEROS. (TRUE HEADINGS)**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**57. EL VALOR DE UN NUDO, EQUIVALE.**

- a. 1000 KILOMETROS POR HORA
- b. 1852 METROS POR HORA
- c. 1000 METROS POR HORA

**58. LA RELACIÓN EXISTENTE ENTRE UNA MEDIDA CUALQUIERA EN UNA CARTA O MAPA Y EL VALOR DE ESA MEDIDA EN LA REALIDAD, SE DENOMINA:**

- a. RELACIÓN GEOGRÁFICA
- b. ESCALA
- c. COORDENADA GEOGRÁFICA

**59. EL TÉRMINO RADIONAVEGACIÓN SE REFIERE A LA NAVEGACIÓN REALIZADA EN BASE A:**

- a. RADIANTES
- b. RADIOFUENTES
- c. RADIOAYUDAS

**60. UNA MORA DE 8000' FT, GARANTIZA EL FRANQUEAMIENTO DE OBSTÁCULOS SOBRE ZONA MONTAÑOSA CON:**

- a. 4000' FT
- b. 2000' FT
- c. 1000' FT

**61. ¿EN CUÁNTOS MERIDIANOS ESTÁ DIVIDIDA LA ESFERA TERRESTRE?**

- a. 730
- b. 360
- c. 180

**62. DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL MERIDIANO DE GREENWICH, LA TIERRA SE DIVIDE EN:**

- a. HEMISFERIO NORTE Y HEMISFERIO SUR
- b. HEMISFERIO AUSTRAL Y HEMISFERIO SEPTENTRIONAL
- c. HEMISFERIO OCCIDENTAL Y HEMISFERIO ORIENTAL

**63. LAS CARTAS MÁS UTILIZADAS EN LA NAVEGACIÓN SON:**

- a. MERCATOR, LAMBERT CÓNICA CONFORME, ESTEREOGRÁFICA POLAR
- b. MERCATOR, LAMBERT CÓNICA CONFORME, ESTEREOGRÁFICA POLAR Y LAMBERT MODIFICADA

**64. ¿SE CONSIDERA 1 NM COMO UN MINUTO DE ARCO DE UN CÍRCULO MÁXIMO?**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**65. ¿CUÁNDO SE ELABORA UN PLAN DE VUELO, SE PUEDE REDUCIR O AUMENTAR LA CARGA DE COMBUSTIBLE, BASADO EN SI TENEMOS COMPONENTE DE VIENTO DE FRENTE O DE COLA?**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**66. SI LA HORA EN GREENWICH SON LAS 03:30 AM EN VENEZUELA SON LAS 09:30 PM.**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**67. ¿ES POSIBLE CONOCER LA VELOCIDAD SOBRE TIERRA CON EQUIPO DME?**

- a. FALSO
- b. CIERTO

**68. ¿CUÁL SERÁ EL RUMBO MAGNÉTICO (MH) VOLANDO CON UNA DERROTA MAGNÉTICA (MC) 90°, WCA DE 8°?**

- a. MH= 98°
- b. MH=82°
- c. MH=94°

**69. ¿CUÁNDO SE ESTÁ APROXIMANDO A UNA PISTA, DEBEMOS MANTENER LA DIRECCIÓN MAGNÉTICA QUE NOS CONDUCE HASTA EL UMBRAL DE LA PISTA, O DEBEMOS VOLAR EL RUMBO MAGNÉTICO DE LA PISTA EN USO?**

- a. DEBEMOS VOLAR EL RUMBO MAGNÉTICO QUE NOS ALINEA CON LA PISTA
- b. DEBEMOS VOLAR EL RUMBO VERDADERO QUE NOS ALINEA CON LA PISTA
- c. DEBEMOS VOLAR LA DIRECCIÓN MAGNÉTICA HASTA EL UMBRAL DE LA PISTA

**70. SI EL RUMBO VERDADERO (TH) ES DE 280° Y LA VARIACIÓN DEL LUGAR ES DE 11°E ¿CUÁL SERÁ EL RUMBO MAGNÉTICO (MH)?**

- a. 291°
- b. 269°
- c. 281°

**71. SE DENOMINA CÍRCULOS MÁXIMOS A:**

- a. LAS LÍNEAS QUE DIVIDEN LA TIERRA EN DOS PARTES IGUALES
- b. LAS LÍNEAS QUE UNEN PUNTOS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA
- c. LAS LÍNEAS QUE DIVIDEN LA TIERRA EN PARTES DESIGUALES

**72. CALCULE TAS, GS, MH, MT, TAT°C, WCA°, VOLANDO A 33.000 FT IAS/CAS=230KTS, OAT= -46°C, W/V= 070/60 KTS, VAR = 12°E, TH= 010°.**

- a. TAS =342 KTS, GS= 295 KTS, MT = 008°, TAT=-29°C, WCA = 10°, MH= 358°
- b. TAS =348 KTS, GS= 290 KTS, MT= 358°, TAT = -42°C, WCA = 006°, MH = 338°
- c. TAS= 400 KTS, GS= 308 KTS, MT = 12°, TAT = -29°C, WCA = 002°, MH = 000°

**73. LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DE UN PUNTO, ES:**

- a. ES UN PUNTO DETERMINADO, ENTRE EL ECUADOR Y UN MERIDIANO
- b. ES UN PUNTO EN EL ESPACIO, ENTRE UN MERIDIANO Y EL MERIDIANO CERO
- c. ES UN PUNTO SITUADO EN EL ESPACIO, DETERMINADO POR UN VALOR DE LATITUD Y UN VALOR DE LONGITUD

**74. UN PUNTO SITUADO EN EL ESPACIO CON RESPECTO AL MERIDIANO GREENWICH SE DENOMINA:**

- a. PARALELO
- b. LONGITUD
- c. ECUADOR

**75. LA LÍNEA QUE UNE LOS PUNTOS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA SE DENOMINA:**

- a. AGÓNICA
- b. VARIACIÓN MAGNÉTICA CERO
- c. ISOGÓNICA

**76. ¿QUÉ ES VELOCIDAD EQUIVALENTE DEL AIRE (EAS)?**

- a. LA VELOCIDAD DE TRASLACIÓN CON RESPECTO A LA TIERRA
- b. LA CAS CORREGIDA POR COMPRESIBILIDAD A UNA ALTITUD DETERMINADA
- c. VELOCIDAD DE LA CORRIENTE AERODINÁMICA NORMAL AL BORDE DE ATAQUE DEL ALA

**77. LOS MERIDIANOS SON CIRCULOS MÁXIMOS DE LONGITUD:**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**78. LAS LÍNEAS QUE DIVIDEN LA TIERRA EN 360 PARTES IGUALES SON LOS PARALELOS:**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**79. LOS CÍRCULOS MÁXIMOS:**

- a. SON LOS MERIDIANOS Y EL ECUADOR
- b. DIVIDEN LA TIERRA EN DOS PARTES IGUALES
- c. A,B SON CORRECTAS

**80. LA VARIACIÓN MAGNÉTICA ES**

- a. EL VALOR ANGULAR QUE EXISTE ENTRE EL MERIDIANO CERO Y UTC.
- b. EL VALOR ANGULAR QUE EXISTE ENTRE EL NORTE MAGNETICO Y EL NORTE GEOGRÁFICO
- c. EL VALOR ANGULAR QUE EXISTE ENTRE EL ECUADOR Y EL POLO NORTE GEOGRÁFICO

**81. EL RUMBO QUE SE TRAZA SOBRE UNA CARTA DE NAVEGACIÓN JEPPESEN, SE DENOMINA:**

- a. RUMBO DE VARIACIÓN MAGNÉTICA
- b. DIRECCIÓN GEOGRÁFICA
- c. RUMBO MAGNÉTICO

**82. AL SUMAR O RESTAR AL RUMBO VERDADERO (TH) LA VARIACIÓN MAGNÉTICA, OBTENEMOS:**

- a. EL RUMBO MAGNÉTICO DE LA COORDINACIÓN
- b. RUMBO MAGNÉTICO
- c. EL RUMBO CORREGIDO POR LA DESVIACIÓN MAGNÉTICA

**83. EL MERIDIANO CERO ES EL MERIDIANO DE CERO GRADOS DE LATITUD:**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**84. AL SUMAR O RESTAR EL RUMBO MAGNÉTICO (MH) AL RUMBO VERDADERO (TH) OBTENEMOS VARIACIÓN MAGNÉTICA.**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**85. SE VUELA CON RUMBOS VERDADEROS MEDIDOS EN LA CARTA CON EL PLOTTER.**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**86. SI SE TIENE UN RUMBO VERDADERO (TH) DE 268° Y UNA VARIACIÓN MAGNÉTICA DE 4° E, EL RUMBO MAGNÉTICO (MH) DEBE SER:**

- a. 264°
- b. 276°
- c. 268°

**87. ¿CÓMO SE LLAMA LA VELOCIDAD RESULTANTE DESPUÉS DE CORREGIR EL EFECTO DEL VIENTO EN EL VUELO?**

- a. VELOCIDAD CALIBRADA (CAS)
- b. VELOCIDAD INDICADA (IAS)
- c. VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS)

**88. ¿CÓMO SE DETERMINA LA POSICIÓN DE UN PUNTO SOBRE LA TIERRA?**

- a. POR MARCACIONES GEOGRÁFICAS
- b. POR MARCACIONES MAGNÉTICAS
- c. POR COORDENADAS GEOGRÁFICAS

**89. LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA HASTA MÁS O MENOS 5000 FT, DISMINUYE 1MB POR CADA 30 PIES:**

- a. FALSO
- b. CIERTO

**90. ¿CUÁL ES EL VALOR EN GRADOS DE ARCO DE 1 HORA DE TIEMPO?**

- a. 360°
- b. 15°
- c. 180°

**91. ¿CUÁL ES EL INSTRUMENTO PRINCIPAL DE NAVEGACIÓN AÉREA?**

- a. BRÚJULA MAGNÉTICA
- b. GIRO DIRECCIONAL
- c. DME

**92. UNA AERONAVE CONSUME (20) GALONES DE COMBUSTIBLE POR HORA ¿CUÁNTOS GALONES CONSUMIRA EN (1) UNA HORA Y CUARENTA Y CINCO?**

- a. 30 GLS.
- b. 35 GLS.
- c. 24 GLS.

**93. ¿CUÁNTAS MILLAS NÁUTICAS HAY EN 300 MILLAS TERRESTRES?**

- a. 240
- b. 320
- c. 260

**94. HABLANDO DE UNIDADES DE VELOCIDAD Y DE DISTANCIA. EXPLIQUE QUE ES 1.852 MTS/60 MIN.**

- a. UN NUDO
- b. UNA MPH
- c. UN KM POR HORA