

MATERIA: LEGISLACIÓN

1. LAS REGLAS DE VUELO, DESCRITAS EN EL REGLAMENTO DE VUELO DE LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL, SON:

- a. VFR, IMC, GFR
- b. GFR, VMC, IFR
- c. IFR, GFR, VFR
- d. VFR, IFR, VMF
- e. VFR, IFR

2. SI UNA AERONAVE EXTRANJERA ESTÁ VOLANDO SOBRE TERRITORIO VENEZOLANO, Y ES OBJETO DE UNA INFRACCIÓN; ESTE ACTO JURÍDICO SERÁ JURISDICCIÓN DE:

- a. LAS LEYES DEL PAÍS A DÓNDE SE DIRIGE
- b. LAS LEYES DEL PAÍS CUYA MATRÍCULA PERTENECE
- c. LAS LEYES VENEZOLANAS
- d. TODAS LAS ANTERIORES

3. EN VENEZUELA, LA ÚNICA AUTORIDAD AERONÁUTICA COMPETENTE PARA SUSPENDER LAS LICENCIAS AL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO, ES:

- a. EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
- b. LA DIVISIÓN DE AERONAVEGABILIDAD Y OPERACIONES
- c. LA DIRECCIÓN DEL INSTITUTO AUTÓNOMO MAIQUETÍA
- d. EL INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL

4. EL GRADO DE COMANDANTE DE AERONAVE, ES OTORGADO POR:

- a. EL INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL
- b. MINFRA
- c. LA EMPRESA OPERADORA DE LA AERONAVE
- d. LA OACI

5. LOS AERÓDROMOS CIVILES, PUEDEN SER:

- a. DE SERVICIO INTERNO, Y EXTERNO
- b. DE SERVICIO PÚBLICO, O PRIVADO
- c. DE SERVICIO REGULAR, Y NO REGULAR
- d. DE TRANSPORTE NACIONAL, E INTERNACIONAL

6. ¿CUÁL ES LAS DIFERENCIA, ENTRE UN AERÓDROMO Y UN AEROPUERTO?

- a. EL AERÓDROMO ES NACIONAL ,Y EL AEROPUERTO ES INTERNACIONAL
- b. EL TIPO DE SERVICIO QUE SE PRESTA AL PÚBLICO
- c. EL AERÓDROMO PUEDE SER EN TIERRA O AGUA
- d. NO HAY DIFERENCIA

7. LOS HECHOS PUNIBLES O JURÍDICOS QUE OCURRAN EN VUELO, ABORDO DE AERONAVES VENEZOLANAS FUERA DEL TERRITORIO NACIONAL, CORRESPONDEN:

- a. A LAS AUTORIDADES DEL PAÍS DONDE SE ENCUENTRE LA AERONAVE.
- b. A LAS AUTORIDADES VENEZOLANAS
- c. SOLAMENTE HABRÁ RESPONSABILIDAD PARA LA TRIPULACIÓN
- d. SOLAMENTE SERÁN PENADO EN VENEZUELA, SI ATENTA CONTRA LA SEGURIDAD DEL ESTADO.

8. LAS AERONAVES CIVILES EN CASO DE GUERRA INTERNACIONAL, ¿PUEDEN SER UTILIZADAS PARA SERVICIOS EVENTUALES POR EL EJECUTIVO NACIONAL?

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

9. DE ACUERDO A LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL, TODA AERONAVE QUE VUELE SOBRE EL TERRITORIO VENEZOLANO LOS PASAJEROS Y LA TRIPULACIÓN, ESTARÁN SOMETIDOS A:

- a. A LAS LEYES DEL ESTADO VENEZOLANO
- b. A LAS AUTORIDADES AERONÁUTICAS VENEZOLANAS
- c. A LAS AUTORIDADES DEL PAÍS A CUYA MATRÍCULA PERTENECE LA AERONAVE
- d. A LAS LEYES DE LA AVIACIÓN CIVIL GENERAL CRITERIO OACI.

10. ¿QUIÉN PODRÁ AUTORIZAR EN CASO ESPECIAL, EL TRANSPORTE DE ESTUPEFACIENTES, SIEMPRE QUE SE ADMINISTREN BAJO CONTROL FACULTATIVO:

- a. EL JEFE DE AEROPUERTO
- b. EL JEFE DE SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSPORTE AÉREO
- c. LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
- d. LA AUTORIDAD AERONÁUTICA REGIONAL

11. AL CONCLUIR EL TÉRMINO DE VALIDEZ DE UN CERTIFICADO MÉDICO, EL TITULAR:

- a. PUEDE CONTINUAR SU PROFESIÓN, CON PERMISO DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA DEL AEROPUERTO
- b. PUEDE CONTINUAR SU PROFESIÓN, PREVIA AUTORIZACIÓN DEL JEFE DE AEROPUERTO
- c. TIENE 30 DÍAS PARA ACTUALIZAR SU LICENCIA
- d. QUEDA INVALIDADO PARA EJERCER LAS ATRIBUCIONES DE SU LICENCIA

12. NINGUNA AERONAVE PODRÁ VOLAR, SOBRE ÁREAS DONDE EXISTAN RESTRICCIONES DE VUELO, CUYOS DETALLES SE HAYAN PUBLICADO DEBIDAMENTE BAJO:

- a. CONDICIONES DE VUELO INSTRUMENTAL
- b. CONDICIONES DE VUELO VISUAL
- c. CONDICIÓN DE RESTRICCIÓN O PERMISO
- d. A LA AUTORIDAD Y RESPONSABILIDAD DEL PILOTO

13. LOS AERÓDROMOS CIVILES, POR RAZONES DE SU PROPIEDAD U ORIGEN DE EXPLOTACIÓN, SE CLASIFICAN EN:

- a. OFICIALES Y PRIVADOS
- b. OFICIALES Y MILITARES
- c. MILITARES Y CIVILES
- d. PÚBLICOS Y PRIVADOS

14. TODA AERONAVE, DEBE ESTAR INSCRITA EN:

- a. EL INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL
- b. EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
- c. EL LIBRO DENOMINADO REGISTRO AÉREO DE VENEZUELA, EN LAS NOTARIAS PÚBLICAS DEL ÁREA CORRESPONDIENTE

15. EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNO, ESTÁ RESERVADO A:

- a. AERONAVES MATRICULADAS "P" Y, "CP"
- b. AERONAVES MATRICULADAS "C" ,PERTENECIENTE A COMPAÑÍAS AÉREAS NACIONALES
- c. AERONAVES IDENTIFICADAS "YV", SIN IMPORTAR SU CLASIFICACIÓN

16. LA BITÁCORA DEL AVIÓN, ES DE PERMANENCIA OBLIGATORIA DENTRO DE LA AERONAVE.

- a. FALSO.
- b. CIERTO.

17. LAS 5 LIBERTADES DEL AIRE, ESTÁN ENMARCADAS DENTRO DEL CONVENIO DE MONTREAL.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

18. UN PILOTO COMERCIAL, PUEDE TRIPULAR UNA AERONAVE CON CERTIFICADO DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA: YV-323 P.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

19. EL REGLAMENTO CON FUERZA DE LEY DE AVIACIÓN CIVIL VENEZOLANA, ESTABLECE LAS SANCIONES APLICABLES A LAS PERSONAS QUE COMETEN DELITOS DENTRO DE LAS AERONAVES.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

20. SEGÚN EL CONVENIO DE MONTREAL, LOS PASAJEROS TIENEN LA FACULTAD DE TOMAR MEDIDAS PARA QUE NO SE COMETAN DELITOS ABORDO DE LAS AERONAVES EN VUELO

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

21. EL INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, FORMA PARTE INTEGRANTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

22. LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL Y EL CONVENIO DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL, REGULAN ASPECTOS DISTINTOS.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

23. UN PILOTO PRIVADO, PUEDE TRIPULAR UNA AERONAVE CON CERTIFICADO DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA: YV-3233 C P.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

24. LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL, ES UNA LEY ORGÁNICA.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

25. EL INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, FORMA PARTE DEL PODER LEGISLATIVO.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

26. EL CONVENIO DE CHICAGO, SE LE APLICA A LAS AERONAVES MILITARES.

- a. VERDADERO
- b. FALSO

27. EL CONVENIO DE TOKIO, "NO" SE LE APLICA A AERONAVES DE USO POLICIAL

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

28. LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI), FUE CREADA POR EL CONVENIO DE CHICAGO.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

29. LAS INSPECCIONES O SERVICIOS DE 100 HORAS, SON DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO PARA LAS AERONAVES REGISTRADAS EN VENEZUELA.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

30. EL REGISTRO AÉREO DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, FORMA PARTE INTEGRANTE DEL PODER LEGISLATIVO.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

31. NINGUNA AERONAVE EXTRANJERA, DEBE ESTAR INSCRITA EN EL REGISTRO AÉREO DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

32. PARA QUE UN CONVENIO INTERNACIONAL, SEA DE CUMPLIMIENTO OBLIGATORIO EN VENEZUELA, ESTE DEBE TENER EL CARÁCTER DE LEY EXTRANJERA.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

33. EL ESPACIO AÉREO DE VENEZUELA, FINALIZA A UNA ALTITUD DE 20.000 PIES MSL.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

34. LAS AERONAVES, MOTORES, Y ACCESORIOS QUE SE CONSTRUYAN O MODIFIQUEN, NO PODRÁN SER PUESTOS EN SERVICIOS SIN LA APROBACIÓN DE:

- a. EL EXPLOTADOR
- b. EL FABRICANTE
- c. EL TALLER AUTORIZADO
- d. LA AUTORIDAD AERONÁUTICA

35. LA AUTORIDAD AERONÁUTICA, ESTÁ FACULTADA PARA DETENER A TODA AERONAVE QUE INFIRNJA LAS DISPOSICIONES SOBRE SEGURIDAD.

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

36. TODA AERONAVE DESTINADA A UN SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, ESTARÁ BAJO EL MANDO DE UN CAPITÁN DESIGNADO POR:

- a. LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
- b. LA EMPRESA OPERADORA
- c. EL SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO
- d. LA AUTORIDAD AERONÁUTICA

37. PARA ACTUAR COMO PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO VENEZOLANO, SE REQUIERE:

- a. SER GRADUADO DE UNA ESCUELA DE AVIACIÓN CIVIL
- b. HABER APROBADO UN CURSO EN UNA LÍNEA AÉREA
- c. SER TITULAR DE LA LICENCIA Y HABILITACIÓN CORRESPONDIENTE
- d. SER GRADUADO DE UNA ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR

38. ¿CUÁNDO SE TERMINA LA RESPONSABILIDAD DEL PILOTO AL MANDO?

- a. CUANDO TRANSFIERE EL MANDO AL COPILOTO
- b. AL FINALIZAR EL VUELO
- c. AL PONER EL AVIÓN EN TIERRA
- d. CUANDO EN VUELO, SALE DEL TERRITORIO NACIONAL.

39. LAS AERONAVES, TIENEN LA NACIONALIDAD DEL ESTADO EN QUE ESTÁN MATRICULADAS; Y PODRÁN:

- a. VOLAR TEMPORALMENTE SIN MATRÍCULA.
- b. TENER MATRÍCULA VENEZOLANA Y DE OTRO PAÍS AL MISMO TIEMPO
- c. TENER UNA SOLA MATRÍCULA
- d. TENER DOS MATRÍCULAS VENEZOLANAS

40. NINGUNA AERONAVE CIVIL, PUEDE REALIZAR VUELOS, SIN:

- a. EL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
- b. AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO
- c. AUTORIZACIÓN DEL EXPLOTADOR
- d. EL PERMISO DEL TALLER AUTORIZADO.

41. LOS HIDRO-AVIONES Y AERONAVES ANFIBIAS, MIENTRAS DESCANSEN O DESLICEN SOBRE EL AGUA O SEAN REMOLCADOS, DEBERÁN CUMPLIR CON:

- a. SOLO CON LAS DISPOSICIONES DE TRÁNSITO AÉREO
- b. LAS LEYES Y REGLAMENTOS DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA
- c. LAS DISPOSICIONES DEL PROPIETARIO O EXPLOTADOR
- d. SOLO CON EL REGLAMENTO DEL AIRE.

42. ¿QUIÉN PUEDE SUSPENDER TOTAL O PARCIALMENTE, LAS ACTIVIDADES AÉREAS EN LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA?

- a. LA AUTORIDAD AERONÁUTICA
- b. LA OACI.
- c. LA FAA.
- d. EL EJECUTIVO NACIONAL

43. ¿QUIÉN FIJA LAS ZONAS DE VUELO, PROHIBIDAS AL TRÁNSITO DE LA AVIACIÓN CIVIL?

- a. LAS JEFATURAS DE AEROPUERTOS
- b. LA OACI
- c. EL EJECUTIVO NACIONAL
- d. EL MINISTERIO DE LA DEFENSA

44. EL TRANSPORTE DE PERSONAS QUE ESTÉN BAJO INFLUENCIA DE SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES, PODRÁN SER AUTORIZADAS POR:

- a. LA POLICÍA AEROPORTUARIA
- b. EL JEFE DE TRÁNSITO AÉREO
- c. EL JEFE DE AEROPUERTO, EN CASOS ESPECIALES
- d. EL JEFE DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO

45. EL USO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO, METEOROLÓGICOS, TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS, Y AYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA, SON PARA:

- a. AERONAVES CIVILES SOLAMENTE
- b. AERONAVES MILITARES SOLAMENTE
- c. AERONAVES COMERCIALES SOLAMENTE
- d. TODAS LAS AERONAVES

46. ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA ENTRE: UN AERÓDROMO, Y UN AEROPUERTO?

- a. AERÓDROMO ES NACIONAL ,Y EL AEROPUERTO ES INTERNACIONAL
- b. EL SERVICIO QUE SE PRESTA AL PÚBLICO
- c. LOS AEROPUERTOS SON SIEMPRE EN TIERRA ,Y EL AERÓDROMO PUEDE SER: EN TIERRA, O AGUA

47. EL PERSONAL TRIPULACIÓN DE CABINA:

- a. ES AUTÓNOMO E INDEPENDIENTE DE LA AUTORIDAD DEL CAPITÁN
- b. ES DEPENDIENTE ÚNICAMENTE DEL JEFE DE CABINA
- c. ES DEPENDIENTE Y SUBORDINADO A LA AUTORIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE

48 EL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO, DEBERÁ RENOVAR SU LICENCIA:

- a. A SU VENCIMIENTO
- b. 30 DÍAS ANTES DE SU VENCIMIENTO
- c. 10 DÍAS ANTES DE SU VENCIMIENTO
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

49. LA OFICINA, QUE EJERCE EL CONTROL DE LA MATRICULACIÓN DE LAS AERONAVES EN NUESTRO PAÍS, SE LLAMA:

- a. ADMISIÓN DE CONTROL DE MATRÍCULA
- b. REGISTRO AÉREO DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
- c. CONTROL DE LA SOLVENCIA DE DERECHO AERONÁUTICO

50.¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES CONVENIOS, HABLA DE LAS LIBERTADES DEL AIRE?

- a. EL CONVENCIÓN RELATIVO A LA AVIACIÓN CIVIL
- b. EL ACUERDO INTERNO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
- c. EL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
- d. EL CONVENIO PARA LA UNIFICACIÓN O CIERTAS REGLAS

51. LAS AERONAVES VENEZOLANAS, PODRÁN POSEER:

- a. MÁS DE UNA NACIONALIDAD
- b. SOLO UNA NACIONALIDAD
- c. DEPENDIENDO DE LOS CONVENIOS BILATERALES
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

52. EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL, SE CLASIFICA EN:

- a. VENEZOLANO NO REGULAR
- b. VENEZOLANO REGULAR
- c. VENEZOLANO Y EXTRANJERO, REGULAR Y NO REGULAR
- d. VENEZOLANO Y EXTRANJERO REGULAR COMERCIAL

53. EL ESPACIO AÉREO SITUADO SOBRE EL TERRITORIO VENEZOLANO, ESTÁ SUJETO A LA:

- a. AUTORIDAD AERONÁUTICA
- b. SOBERANÍA NACIONAL
- c. CONSTITUCIÓN DEL PAÍS
- d. GOBERNACIÓN DEL ESTADO SOBREVOLADO

54. TODA AERONAVE DESTINADA A UN SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, ESTARÁ BAJO EL MANDO DE:

- a. LA TRIPULACIÓN DE VUELO
- b. EL CAPITÁN
- c. EL SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO
- d. EL PROPIETARIO DE LA EMPRESA

55. LAS ACTIVIDADES AERONÁUTICAS REMUNERADAS, SOLO PODRÁN SER EJERCIDAS:

- a. POR LOS JEFES DE AEROPUERTO
- b. POR LOS PILOTOS COMERCIALES
- c. POR EL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO VENEZOLANO
- d. POR PILOTOS VENEZOLANOS O EXTRANJEROS

56. LA HABILITACIÓN COMO PILOTO DE AVIONES MULTIMOTORES TERRESTRES, ES UNA:

- a. HABILITACIÓN DE CLASE
- b. HABILITACIÓN DE CATEGORÍA
- c. HABILITACIÓN DE TIPO
- d. NINGUNA DE LAS TRES

57. ¿PODRÁ LA AUTORIDAD AERONÁUTICA, OTORGAR UNA AUTORIZACIÓN ESPECIAL SUSTITUTIVA DE LA HABILITACIÓN CORRESPONDIENTE, EN CIERTOS CASOS?

- a. FALSO
- b. CIERTO

58. ¿PODRÁ UN ALUMNO PILOTO, VOLAR SOLO EN UN VUELO INTERNACIONAL?

- a. CIERTO.
- b. FALSO.

59. PARA OBTENER LA LICENCIA DE PILOTO DE TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA, SE REQUIERE:

- a. MÍNIMO VEINTIÚN AÑOS CUMPLIDOS Y 200 HORAS COMO PILOTO AL MANDO
- b. MÍNIMO VEINTIÚN AÑOS, 1500 HORAS DE VUELO EN TOTAL, DE LAS CUALES 250 HORAS COMO PILOTO AL MANDO
- c. MÍNIMO 18 AÑOS, 1000 HRS DE VUELO, DE LAS CUALES 200 P.I.C.
- d. TODAS SON CORRECTAS

60. LAS AERONAVES MATRICULADAS YV-P, SON UTILIZADAS PARA ACTIVIDADES:

- a. DE TRANSPORTE DE PASAJEROS REMUNERADOS
- b. DE TRANSPORTE PRIVADO NACIONAL E INTERNACIONAL
- c. DE TRANSPORTE PERSONAL DE SEGURIDAD POLICIAL
- d. DE TRANSPORTE PERSONAL MILITAR ADMINISTRATIVO

61. LA TRIPULACIÓN MÍNIMA PARA UN VUELO IFR, ES DE:

- a. DOS PILOTOS
- b. TRES PILOTOS
- c. UN PILOTO
- d. DEPENDE DE LA CONFIGURACIÓN DE LA AERONAVE

62. SE DEFINE COMO TRANSPORTE REGULAR:

- a. LOS VUELOS EFECTUADOS DIARIAMENTE, A CUALQUIER AEROPUERTO
- b. LOS VUELOS ENTRE DOS O MÁS PUNTOS EN UNA MISMA RUTA, AJUSTADOS A UN HORARIO PUBLICADO
- c. LOS VUELOS FRECUENTES DESTINADOS A UN AEROPUERTO EN PARTICULAR
- d. LOS VUELOS EFECTUADOS POR AVIONES PERTENECIENTES A UNA COMPAÑÍA DE AVIACIÓN

63. UNA AERONAVE CIVIL DE MATRÍCULA EXTRANJERA, PUEDE SER OPERADA POR UN OPERADOR DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, SI POSEE:

- a. UN PERMISO DE LA JEFATURA DE AEROPUERTO
- b. UNA AUTORIZACIÓN DE LA TORRE DE CONTROL
- c. UN CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD CONVALIDADO
- d. UN CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DEL PAÍS DE MATRICULA

64. ESPACIO AÉREO CONTROLADO, QUE SE EXTIENDE HACIA ARRIBA DESDE UN LÍMITE ESPECIFICADO SOBRE EL TERRENO, ES:

- a. ÁREA DE CONTROL TERMINAL
- b. CENTRO DE CONTROL DE ÁREA
- c. ÁREA DE CONTROL
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES SON CORRECTAS

65. LA AUTORIDAD AERONÁUTICA EN VENEZUELA, ESTÁ EJERCIDA POR:

- a. LA DIRECCIÓN DEL CIAC MIGUEL RODRÍGUEZ
- b. EL PRESIDENTE DEL INAC
- c. MINISTRO DE INFRAESTRUCTURA

66. EL PUNTO HASTA EL CUAL SE CONCEDE A UNA AERONAVE, UNA AUTORIZACIÓN DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO; ES LA DEFINICIÓN DE:

- a. INFORMACIÓN DE TRÁNSITO
- b. LÍMITE DE AUTORIZACIÓN
- c. E.T.D.

67. ÁREA DE CONTROL O PARTE DE ELLA, DISPUESTA EN FORMA DE CORREDOR Y EQUIPADA CON RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN, ES LA DEFINICIÓN DE:

- a. AEROVÍA
- b. ÁREA DE CONTROL
- c. ESPACIO AÉREO CONTROLADO
- d. CORREDOR AÉREO

68. NINGUNA PERSONA PUEDE OPERAR UNA AERONAVE CIVIL, A MENOS QUE ESTA SE ENCUENTRE EN CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD, ¿DIGA QUIÉN ES EL RESPONSABLE DE AUTORIZAR EL VUELO EN CASO CONTRARIO?

- a. UN MECÁNICO DE VUELO LICENCIADO
- b. UN INSPECTOR DE MANTENIMIENTO
- c. EL PILOTO AL MANDO DE LA AERONAVE
- d. LA AUTORIDAD AERONÁUTICA

69. CUANDO UN PLAN DE VUELO INTERNACIONAL REQUIERA SERVICIO DEL ATC, ESTE DEBERÁ PRESENTARSE:

- a. 30' ANTES DE LA SALIDA
- b. 60' ANTES DE LA SALIDA
- c. AL COMUNICARSE CON EL CONTROL DE SUPERFICIE
- d. 30' DESPUÉS DE RECIBIR EL PLAN DE VUELO

70 .UN PLAN DE VUELO, EXPIRA:

- a. DOS HORAS DESPUÉS DE LA LLEGADA
- b. UNA HORA DESPUÉS DE LA HORA PROPUESTA DE SALIDA
- c. CUANDO ASÍ LO DETERMINE EL PILOTO
- d. CUANDO ASÍ LO DETERMINE EL JEFE DE AEROPUERTO

71. UNA AERONAVE QUE SE APROXIMA A OTRA POR DENTRO, FORMANDO UN ÁNGULO DE 70° CON EL PLANO DE SIMETRÍA DE LA PRECEDENTE, SE DENOMINA:

- a. AERONAVE DE ESCOLTA
- b. AERONAVE QUE ALCANZA
- c. AERONAVE LEADER
- d. NINGUNA ES CORRECTA

72. SE NOTIFICA AL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO, CUANDO LA HORA PREVISTA DE LLEGADA AL PRÓXIMO PUNTO DE NOTIFICACIÓN EXCEDA:

- a. EN MÁS DE 30 MINUTOS
- b. NO ES OBLIGATORIO INFORMAR
- c. 3 MINUTOS DE VUELO
- d. MAYOR DE 10 MINUTOS

73. EN VUELO IFR, ¿CUÁL ES LA ALTURA MÍNIMA, Y LA DISTANCIA A VOLAR SOBRE EL OBSTÁCULO MÁS ALTO EN ÁREAS MONTAÑOSAS?

- a. 1000' DE ALTURA Y 10 MILLAS DE DISTANCIA
- b. 2000' SOBRE EL OBSTÁCULO ,Y 4 MILLAS NÁUTICAS
- c. 1000' PIES DE ALTURA ,Y 4 MILLAS
- d. NINGUNA ES CORRECTA

74. EN VENEZUELA, EL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL, SE CLASIFICA EN:

- a. TRANSPORTE REGULAR VENEZOLANO Y EXTRANJERO
- b. TRANSPORTE AÉREO VENEZOLANO REGULAR Y NO REGULAR ,Y EXTRANJERO REGULAR Y NO REGULAR
- c. TRANSPORTE DE PASAJEROS NACIONAL Y EXTRANJERO
- d. TODAS SON CORRECTAS

75. ¿QUIÉN ES EL RESPONSABLE SOLIDARIO, POR MUERTE, LESIONES, O CUALQUIER OTRO DAÑO CAUSADO AL PASAJERO?

- a. EL CAPITÁN DEL AVIÓN
- b. LOS PROPIETARIOS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO
- c. EL EJECUTIVO NACIONAL
- d. DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL