

MATERIA: FACTORES HUMANOS

1. MOVIMIENTO AUTO CINÉTICO NOCTURNO, ES UN FENÓMENO DE APRECIACIÓN VISUAL QUE CONSISTE EN:

- a. LA PERCEPCIÓN DE LA DISTANCIA A UN PUNTO REFERENCIAL, CON RESPECTO AL OBSERVADOR (PILOTO)
- b. VOLANDO HACIA UN FARO O LUZ SOBRE FONDO OSCURO, SE PRODUCE UN MOVIMIENTO DE DESPLAZAMIENTO DEL PUNTO DE ÁNGULOS
- c. ES EL ÁNGULO DE PARALAJE, PRODUCIDO POR LA POSICIÓN DEL OBSERVADOR, CON RESPECTO A UN PUNTO ALINEADO A LA TRAYECTORIA
- d. ES LA SENSACIÓN DE MOVIMIENTO RETRÓGRADO DEL PILOTO

2. EL EFECTO DE "BLACK OUT" EN EL PILOTO, SE PRODUCE POR:

- a. PÉRDIDA O DESUBICACIÓN ESPACIAL, AL EFECTUAR UNA MANIOBRA
- b. PÉRDIDA TEMPORAL DE LA VISIÓN, DEBIDO A FALTA DE IRRIGACIÓN AL CEREBRO POR EFECTO DE ALTAS "G" POSITIVAS
- c. EFECTO DE ENCANDILAMIENTO EN UN VUELO NOCTURNO, AL CORTAR ILUMINACIÓN ALTA EN LA CABINA DE MANDO
- d. SENSACIÓN DE SUEÑO INTENSO, EN VUELOS NOCTURNOS PROLONGADOS
- e. PÉRDIDA DE LA VISIÓN, POR FALTA DE IRRIGACIÓN SANGUÍNEA AL CEREBRO

3. EL DIÓXIDO DE CARBONO, ACTÚA COMO REGULADOR DE LA ACTIVIDAD RESPIRATORIA:

- a. CIERTO
- b. FALSO

4. EL ESTADO DE BUENA SALUD EN EL SER HUMANO, ES EL RESULTADO DEL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL FACTOR BIOLÓGICO ÚNICAMENTE

- a. CIERTO
- b. FALSO

5. LA BARO-OTITIS, ES UN FENÓMENO RELACIONADO CON EL OÍDO MEDIO, DEBIDO A QUE LAS PRESIONES NO SE HAN IGUALADO

- a. CIERTO
- b. FALSO

6. EN EL CASO DE UN VUELO NOCTURNO, EL PILOTO, DEBIDO A LA ESCASA LUMINOSIDAD, UTILIZA LA LLAMADA VISIÓN PERIFÉRICA

- a. CIERTO
- b. FALSO

7. EN EL DESCENSO, LA TROMPA DE EUSTAQUIO, ES LA QUE SE ENCARGA DE IGUALAR LAS PRESIONES ENTRE EL OÍDO MEDIO Y EL EXTERNO

- a. CIERTO
- b. FALSO

8. EL SENTIDO DEL EQUILIBRIO DEL PILOTO, ESTÁ RELACIONADO DIRECTAMENTE CON: EL RUIDO AMBIENTAL DE LA CABINA DE LA AERONAVE

- a. CIERTO
- b. FALSO

9. LA VISIÓN NOCTURNA, ES DE TIPO:

- a. CENTRAL
- b. A COLOR
- c. PERIFÉRICA
- d. TODAS LAS ANTERIORES

10. LOS CANALES SEMI CIRCULARES, SON ÓRGANOS, QUE FUNCIONAN DANDO AL CEREBRO LA INFORMACIÓN ADECUADA, DE:

- a. SENTIDO DE GIRO DEL CUERPO
- b. CAMPO VISUAL
- c. AGUDEZA AUDITIVA
- d. CAMBIOS DE PRESIÓN

11. EL STRESS EN AVIACIÓN, SUELE ESTAR ASOCIADO CON

- a. VELOCIDAD Y ALTURA
- b. TEMPERATURA Y ACTITUD DEL AVIÓN
- c. CONDICIONES DE VUELO INSTRUMENTAL
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

12. EL DISBARISMO ES UN FENÓMENO, EL CUAL ES PRODUCIDO POR:

- a. EXCESO DE OXÍGENO EN LA SANGRE
- b. DISMINUCIÓN BRUSCA DE LA PRESIÓN
- c. UNA LUZ BRILLANTE
- d. DISMINUCIÓN GRADUAL DE LA PRESIÓN

13. EL PILOTO DE UNA AERONAVE, EN CONDICIONES DE VUELO DIURNO DEBE USAR OXIGENO ADICIONAL, A PARTIR DE:

- a. 10.000 PIES DE ALTURA
- b. 5.000 PIES DE ALTURA
- c. 15.000 PIES DE ALTURA
- d. 1000 PIES DE ALTURA
- e. 8000 PIES DE ALTURA

14. LAS REGULACIONES INDICA QUE UN PILOTO QUE HA PRACTICADO SUBMARINISMO, O BUCEO AUTÓNOMO, NO DEBE VOLAR ANTES DE:

- a. UNA HORA
- b. 24 HORAS
- c. UNA SEMANA
- d. UN MES

15. HIPOXIA Y ANÓXIA, SON TÉRMINOS:

- a. SINÓNIMOS
- b. DIFERENTES
- c. CONTRARIOS
- d. A Y B SON CORRECTAS

16. LA TRILOGÍA, QUE DEFINE AL SER HUMANO CON BUENA SALUD, DEPENDE DEL SIGUIENTE ASPECTO:

- a. BIOLÓGICO
- b. PSICOLÓGICO
- c. SOCIAL
- d. TODAS LAS ANTERIORES

17. LOS FACTORES QUE ACELERAN LA PRESENCIA DE LA HIPOXIA, SON:

- a. EL FRÍO
- b. LA OBESIDAD
- c. EL TABAQUISMO
- d. LAS DROGAS
- e. TODAS LAS ANTERIORES

18. LAS ILUSIONES SENSORIALES, PUEDEN LLEARNOS A UNA DESORIENTACIÓN ESPACIAL:

- a. CIERTO
- b. FALSO

19. ¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS, ES IMPORTANTE PARA AYUDARNOS A MANTENER EL EQUILIBRIO Y LA ORIENTACIÓN?

- a. EL SISTEMA NERVIOSO
- b. EL SISTEMA VISUAL
- c. EL SISTEMA PROPIOCEPTICO
- d. TODAS LAS ANTERIORES
- e. NINGUNA ES VERDADERA

20. LA CONFIABILIDAD DEL SISTEMA VISUAL, ES MUY REDUCIDA POR DEBAJO DE LOS 20.000 PIES

- a. CIERTO
- b. FALSO

21. LOS PILOTOS DE AVIONES A HÉLICE, ESTÁN MAS EXPUESTOS A SUFRIR DESORIENTACIÓN ESPACIAL.

- a. CIERTO
- b. FALSO

22. BENS ES: UNA ENFERMEDAD PRODUCIDA POR DESCOMPRESIÓN, DEBIDA A LOS GASES LIBERADOS DE LÍQUIDOS DEL CUERPO

- a. CIERTO
- b. FALSO

23. LA REDUCCIÓN DE POSIBILIDADES DE HIPOXIA, Y MANIFESTACIONES PRODUCIDAS POR GASES EN SOLUCIÓN, ES UNA VENTAJA DE LA PRESURIZACIÓN:

- a. CIERTO
- b. FALSO

24. HOMEOSTASIS, ES EL ESTADO DEL BUEN FUNCIONAMIENTO DE NUESTROS ÓRGANOS, Y SU RELACIÓN ENTRE ELLOS. ESTE ENUNCIADO CORRESPONDE A LA LEY DE:

- a. LEY DE BOYLE
- b. LEY DE DALTON
- c. LEY DE KEPLER
- d. LEY DE DARWIN

25. INTENSIDAD Y FRECUENCIA, SON CARACTERÍSTICAS DEL RUIDO:

- a. CIERTO
- b. FALSO

26. LA POSIBILIDAD DE ESTAR HIPOXICO POR INHALACIÓN DE MONÓXIDO DE CARBONO AUMENTA SI :

- a. LA HUMEDAD DISMINUYE
- b. LA ALTURA AUMENTA
- c. LA DEMANDA DE OXIGENO AUMENTA
- d. TODAS SON VERDADERAS

27. ¿CUÁL DE LOS PÁRRAFOS ES VERDADERO, RELATIVO A LA PRESENCIA DE ALCOHOL EN EL CUERPO HUMANO?

- a. UNA PEQUEÑA CANTIDAD DE ALCOHOL, AUMENTA LA AGUDEZA DE LA VISIÓN
- b. EL AUMENTO DE ALTITUD, DISMINUYE LOS EFECTOS ADVERSOS DEL ALCOHOL
- c. EL JUICIO Y LA HABILIDAD DE TOMAR DECISIONES, PUEDE AFECTARSE ADVERSAMENTE AÚN CON UNA PEQUEÑA DOSIS DE ALCOHOL
- d. TODAS SON CORRECTAS

28. ¿CUÁLES SON LOS SÍNTOMAS DE HIPERVENTILACIÓN?

- a. PÉRDIDA DEL EQUILIBRIO
- b. DISMINUCIÓN DE LA RATA DE RESPIRACIÓN
- c. EUFORIA, SENSACIÓN DE ESTAR BIEN
- d. NÁUSEAS, ESPASMOS MUSCULARES, PARESTESIAS, TRASTORNOS DEL RITMO CARDÍACO

29. PARA SOBREPONERSE A LOS SÍNTOMAS DE HIPERVENTILACIÓN, EL PILOTO DEBE:

- a. TRAGAR O MASTICAR
- b. DISMINUIR LA RATA RESPIRATORIA
- c. AUMENTAR LA RATA RESPIRATORIA
- d. TODAS SON CORRECTAS

30. ¿QUÉ ES LO MÁS PROPENSO A SUCEDER, COMO RESULTADO DE LA HIPERVENTILACIÓN?

- a. INSUFICIENCIA DE OXIGENO
- b. EXCESO DE MONÓXIDO DE CARBONO
- c. INSUFICIENCIA DE DIÓXIDO DE CARBONO
- d. TODAS SON CORRECTAS

31. PARA SOBREPONERSE A LA DESORIENTACIÓN ESPACIAL, EL PILOTO DEBE:

- a. CREER EN LAS SENSACIONES DE SUS SENTIDOS
- b. AUMENTAR LA RATA RESPIRATORIA
- c. CREER EN LA INDICACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE LA AERONAVE
- d. NINGUNA SON CORRECTAS

32. EL PRINCIPAL SÍNTOMA DE UNA BAROSINUSITIS, ES:

- a. DOLOR DE ESTÓMAGO
- b. DOLOR DENTAL
- c. DOLOR EN LA CARA
- d. DOLORES MUSCULARES

33. EL TÉRMINO "TIEMPO DE CONCIENCIA ÚTIL", SE REFIERE AL MÁXIMO TIEMPO QUE TIENE EL PILOTO PARA TOMAR LAS MEDIDAS PARA SU SUPERVIVENCIA.

- a. CIERTO
- b. FALSO

34. LA VISIÓN, ÓRGANOS PROPIOCEPTIVOS, Y EL SENTIDO DEL EQUILIBRIO, CONSTITUYEN:

- a. FUENTES DE INFORMACIÓN PARA LA ORIENTACIÓN
- b. ENFERMEDADES DEL MOVIMIENTO
- c. ALTERACIONES DE LA ORIENTACIÓN CON LA VELOCIDAD
- d. EL PUNTO DE EQUILIBRIO DEL OÍDO MEDIO ,Y BALANCE

35. LA PÉRDIDA PARCIAL DE OXIGENO EN LA SANGRE, SE CONOCE COMO:

- a. ANOXIA
- b. HIPOXIA
- c. LA VISIÓN DE TÚNEL (REDUCCIÓN DEL CAMPO VISUAL)
- d. BENS

36. SEGÚN LA RAV 91. 11, ¿CUÁL SERÍA EL TÉRMINO DE TIEMPO, QUE SE REQUIERE PARA VOLAR DESPUÉS DE HABER INGERIDO LICOR?

- a. 1 HORA ANTES DEL VUELO
- b. 6 HORAS ANTES DEL VUELO
- c. 8 HORAS ANTES DEL VUELO
- d. 24 HORAS DESPUÉS

37. ¿CUÁLES SERÍAN LAS ENFERMEDADES, PRODUCTO DEL USO INDISCRIMINADO POR EL USO DEL TABACO?

- a. LAS ENFERMEDADES CARDÍACAS
- b. LAS ENFERMEDADES PULMONARES
- c. LAS ENFERMEDADES ARTERIALES
- d. ONCOLÓGICAS
- e. TODAS LAS ANTERIORES

38. LOS CAMBIOS, PRODUCIDOS POR LAS VARIACIONES DE LA PRESIÓN BAROMÉTRICA EN LOS GASES DEL CUERPO, SE LLAMA:

- a. HIPERVENTILACIÓN
- b. DISBARISMO
- c. HIPOXIA
- d. ANOXIA

39. SE DENOMINA ASFIXIA:

- a. A LA INADECUADA TEMPERATURA DEL CUERPO HUMANO
- b. A LA FALTA DE OXÍGENO EN EL CEREBRO
- c. AL PASO INADECUADO DE OXÍGENO EN LOS PULMONES
- d. TODAS SON CORRECTAS

40. LAS CAUSAS DE ASFIXIA, PUEDEN SER:

- a. SOFOCACIÓN, INMERSIÓN, AHORCAMIENTO, OBSTRUCCIÓN MECÁNICA
- b. SOFOCACIÓN, BAJA TENSIÓN, AHOGAMIENTO, NERVIOSISMO
- c. OBSTRUCCIÓN MECÁNICA, ALTA CANTIDAD DE AZÚCAR EN LA SANGRE, AHOGAMIENTO
- d. NINGUNA SON CORRECTAS

41. PUEDEN RESULTAR DAÑOS IRREVERSIBLES AL CEREBRO, SÍ UNA PERSONA DEJA DE RESPIRAR POR MÁS DE:

- a. DIEZ MINUTOS
- b. CINCO MINUTOS
- c. CUATRO MINUTOS
- d. TODAS SON CORRECTAS

42. SON SÍNTOMAS DE SHOCK:

- a. EL DESMAYO
- b. LA PÉRDIDA E INCONCIENCIA ,Y DE SIGNOS VITALES
- c. MAREOS, PALIDEZ, FRIALDAD EN LA PIEL, DESCENSO DE LA PRESIÓN ARTERIAL
- d. TODAS LAS ANTERIORES

43. SE ENTIENDE POR PARO CARDÍACO:

- a. DOLOR FUERTE EN EL PECHO
- b. DESAPARICIÓN DEL LATIDO DEL CORAZÓN
- c. LA MUERTE
- d. TODAS LAS ANTERIORES

44. LAS LESIONES EN LAS QUE EL HUESO PIERDE SU CONTINUIDAD, SE DENOMINA:

- a. DISLOCACIÓN
- b. FRACTURA
- c. ESGUINCE
- d. EMBOLIA LIPOTRÓPICA

45. EL OBJETIVO PRINCIPAL DE LOS PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE FRACTURA, ES:

- a. RESTABLECER EL HUESO A SU POSICIÓN ORIGINAL
- b. PARAR LA HEMORRAGIA
- c. MANTENER INMÓVILES LOS HUESOS ROTOS
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

46. EL INTERCAMBIO GASEOSO EN EL PULMÓN, CONSISTE EN:

- a. EL PASO DE OXÍGENO DEL ALVÉOLO PULMONAR A LA SANGRE ,Y DEL ANHÍDRIDO CARBÓNICO DE LA SANGRE AL ALVÉOLO, POR EFECTOS DE LA CONCENTRACIÓN
- b. EL PASO DEL ANHÍDRIDO CARBÓNICO DEL ALVÉOLO A LA SANGRE ,Y DEL OXÍGENO DE LA SANGRE AL ALVÉOLO, POR EFECTO DE LA PRESIÓN
- c. EL OXÍGENO LIMITADO QUE LLEGA A LOS MÚSCULOS DEL CORAZÓN
- d. EL PASO DEL OXÍGENO ÚNICAMENTE

47. ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES SITUACIONES, PROBABLEMENTE GENERE HIPERVENTILACIÓN?

- a. EL EXCESIVO CONSUMO DE ALCOHOL
- b. UN CASO SE STRESS QUE PRODUZCA ANSIEDAD
- c. UNA RATA DE RESPIRACIÓN EXTREMADAMENTE BAJA, Y OXÍGENO INSUFICIENTE
- d. TODAS LAS ANTERIORES

48. ¿CUÁL ES EL SÍNTOMA COMÚN DE HIPERVENTILACIÓN?

- a. AUMENTO DE LA AGUDEZA VISUAL (MEJOR VISIÓN)
- b. DISMINUCIÓN DEL RITMO DE RESPIRACIÓN
- c. COSQUILLO O PICAZÓN EN LAS MANOS, PIERNAS ,Y EXTREMIDADES, SENSACIÓN DE MAREO
- d. TODAS LAS ANTERIORES

49. ¿CUÁL SERÍA UN SÍNTOMA DE ENVENENAMIENTO, POR MONÓXIDO DE CARBONO?

- a. SUEÑO
- b. DOLORES Y CALAMBRES EN LAS MANOS Y PIES
- c. RESPIRACIÓN BAJA Y RÁPIDA
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

50. BRUMA O CALIMA, DARÁ LA SENSACIÓN QUE LA AERONAVE ESTÁ:

- a. MÁS CERCA DE LA PISTA DE LO QUE REALMENTE ESTÁ
- b. MÁS LEJOS DE LA PISTA DE LO QUE REALMENTE ESTÁ
- c. PERCEPCIÓN VISUAL PROPORCIONAL. ES IGUAL A LA DE AIRE CLARO
- d. LA APRECIACIÓN SERÁ, QUE REALIZA UNA APROXIMACIÓN BAJA

51. ¿CUÁL ES, LA MANERA MÁS EFICAZ PARA EL USO DE LOS OJOS EN VUELO NOCTURNO?

- a. MIRE ÚNICAMENTE LUCES DISTANTES Y DÉBILES (BAJAS)
- b. CONCÉNTRERE DIRECTAMENTE EN CADA OBJETIVO DURANTE UNOS SEGUNDOS
- c. RECORRA LA VISTA LENTAMENTE PARA PERMITIR VISIÓN PERIFÉRICA
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

52. ¿CUÁL AERONAVE QUE ESTÉ A LA VISTA, SERÍA LA DE MAYOR CUIDADO RESPECTO A UNA COLISIÓN?

- a. AQUELLA QUE ESTANDO ENFRENTA, NO TENGA MOVIMIENTO LATERAL NI VERTICAL ,Y ESTÉ AUMENTANDO DE TAMAÑO
- b. AQUELLA QUE ESTANDO EN FRENTE, Y SE ESTÉ DESPLAZANDO DE IZQUIERDA A DERECHA A ALTA VELOCIDAD.
- c. AQUELLA QUE ESTANDO ENFRENTA ,Y SE DESPLAZA DE DERECHA A IZQUIERDA A BAJA VELOCIDAD
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

53. UN PILOTO, ESTÁ MÁS EXPUESTO A SUFRIR DESORIENTACIÓN ESPACIAL CUANDO:

- a. IGNORA O COMBATE LAS SENSACIONES MUSCULARES Y LAS DEL OÍDO INTERNO
- b. MUEVE CON FRECUENCIA LOS OJOS EN PROCESO DE VERIFICAR LOS INSTRUMENTOS DE VUELO
- c. CUANDO UTILIZA LAS SENSACIONES CORPORALES PARA INTERPRETAR LAS ACTITUDES DE VUELO
- d. TODAS LAS ANTERIORES

54. ¿QUÉ SE RECOMIENDA, PARA EVITAR LA DESORIENTACIÓN ESPACIAL?

- a. REDUCIR AL MÁXIMO POSIBLE, LOS MOVIMIENTOS DE LOS OJOS Y LA CABEZA
- b. APOYARSE TOTALMENTE, EN LAS INDICACIONES DE LOS INSTRUMENTOS DE VUELO
- c. LAS DOS ANTERIORES SON CORRECTAS

55. EN OSCURIDAD, UNA LUZ ESTACIONARIA APARENTA MOVERSE SI SE VE FIJAMENTE POR UN TIEMPO. ESTA ILUSIÓN ÓPTICA SE DENOMINA

- a. ILUSIÓN SOMATOGRÁFICA
- b. ILUSIÓN DE ILUMINACIÓN TERRESTRE
- c. AUTOKINESIS
- d. REFRACCIÓN RETINOPÁTICA

56. AL EFECTUAR UNA APROXIMACIÓN VISUAL, SI SE OBSERVA LA PISTA MUY CORTA ESTO INDICA:

- a. LA ALTURA PODRÍA SER MAYOR DE LA APARENTE
- b. LA ALTURA PODRÍA SER MENOR DE LA APARENTE
- c. PODRÍA NIVELAR ALTO SOBRE LA PISTA ,Y ATERRIZAR DURO (DESPLOME)
- d. TODAS LAS ANTERIORES

57. LA PENETRACIÓN REPENTINA EN UNA CAPA DE NIEBLA ¿PUEDE CREAR LA ILUSIÓN DE QUE?

- a. LA NARIZ DEL AVIÓN SUBE
- b. LA NARIZ DEL AVIÓN BAJA
- c. NIVELARSE
- d. TODAS LAS ANTERIORES

58. SEGÚN LA RAV-91 SECCIÓN 91.11 ACTUALMENTE UNA PERSONA NO PUEDE ACTUAR COMO TRIPULANTE DE UN VUELO, SI HA INGERIDO BEBIDAS ALCOHÓLICAS DENTRO DE LAS PRECEDENTES:

- a. 24 HORAS
- b. 12 HORAS
- c. 8 HORAS
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

59. FACTORES HUMANOS DE VUELO, ES:

- a. LA CIENCIA QUE ESTUDIA LAS DEFORMACIONES DEL ORGANISMO EN VUELO
- b. LA CIENCIA QUE ESTUDIA LAS FUNCIONES ORGÁNICAS EN EL AMBIENTE DEL VUELO
- c. LA CIENCIA QUE ESTUDIA LA VIDA ,Y LAS FUNCIONES ORGÁNICAS
- d. TODAS LAS ANTERIORES

60. EL GAS MÁS ABUNDANTE EN EL AIRE QUE RESPIRAMOS, ES:

- a. EL OXÍGENO
- b. EL ANHÍDRIDO CARBÓNICO
- c. EL NITRÓGENO
- d. EL HELIO
- e. EL XENÓN

61. PARA PREVENIR LA HIPOXIA, DEBEMOS:

- a. NO VOLAR CON GRIPE
- b. NO FUMAR
- c. NO VOLAR DESPRESURIZADOS POR ENCIMA DE 10.000 PIES
- d. TODAS LAS ANTERIORES

62. EL AEROEMBOLISMO, ES UNA ENFERMEDAD PRODUCIDA POR:

- a. EL DIFERENCIAL DE PRESIÓN DEL AIRE ATRAPADO EN EL OÍDO MEDIO
- b. EL AUMENTO DE VOLUMEN DE LOS GASES EN EL INTESTINO
- c. LA LIBERACIÓN DEL NITRÓGENO DISUELTO EN LA SANGRE, EN FORMA DE BURBUJAS
- d. NARCOSIS GASEOSA

63. EN CASO DE SUFRIR DE HIPOXIA, DEBEMOS:

- a. MANTENER EL NIVEL DE VUELO, RESPIRAR OXÍGENO, TOMAR VITAMINA A.
- b. AUMENTAR EL RITMO CARDÍACO, EL RITMO RESPIRATORIO ,Y EL NIVEL DE HEMOGLOBINA
- c. DESCENDER A UNA ALTITUD MÁS BAJA, RESPIRAR OXÍGENO PURO, Y EVITAR EL ESFUERZO FÍSICO.
- d. EVITAR VUELO TURBULENTO O PERTURBADO POR VIRAJES CONTÍNUOS

64. LA OTITIS BAROTRAUMÁTICA, SE PRODUCE POR:

- a. LA OBSTRUCCIÓN DE LA TROMPA DE EUSTAQUIO, PRODUCIDA POR EFECTOS INFLAMATORIOS
- b. DEFORMACIÓN DEL TÍMPANO, POR DIFERENCIAL DE PRESIÓN DEL AIRE
- c. A Y B SON CORRECTAS
- d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

65. LOS CANALES SEMICIRCULARES, NOS DARÁN INFORMACIÓN CONFIABLE ACERCA DE LA POSICIÓN DEL AVIÓN EN TODAS LAS FASES DEL VUELO

- a. CIERTO
- b. FALSO

66. EL TIEMPO DE CONCIENCIA ÚTIL (T.C.U.), ES IGUAL PARA TODAS LAS PERSONAS

- a. CIERTO
- b. FALSO

67. ¿EN CASO DE DESORIENTACIÓN ESPACIAL, DEBEMOS CONFIAR MÁS EN NUESTROS SENTIDOS QUE EN LOS INSTRUMENTOS?

- a. FALSO
- b. CIERTO

68. EL STRESS, ES UNA RESPUESTA ORGÁNICA NATURAL ANTE ESTÍMULOS EXTERNOS

- a. CIERTO
- b. FALSO

69. CUANDO SE PRESENTAN ENFERMEDADES TAN SIMPLES COMO UN RESFRIADO, ¿ ESTÁ PERMITIDA LA AUTOMEDICACIÓN EN EL PERSONAL DE VUELO

- a. CIERTO
- b. FALSO

70. LA ZONA FISIOLÓGICA, SE EXTIENDE DESDE EL NIVEL DEL MAR HASTA LOS 15.000 PIES:

- a. CIERTO
- b. FALSO

71. EL CONTROL QUÍMICO, ES LA SENSIBILIDAD A LA PRESIÓN PARCIAL DEL DIÓXIDO DE CARBONO EN LA SANGRE ARTERIAL.

- a. FALSO
- b. CIERTO